

# Rychlík JADRAN

## nakládka autovlaku

Prodává:

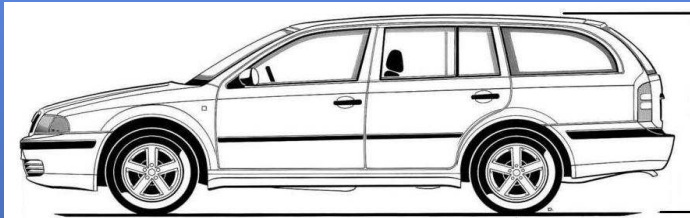




Příjezd na nákladovou rampu  
je z Italské ulice ...

**!!!!!!!!!!!!!! Důležitá informace hned na začátek !!!!!!!!!!!!!!!**

**Výškový limit se musí striktně dodržet.**



**Výška max.  
1,5 m**

Výškový limit automobilů je 1,5 metru.  
Vagon je uzavřený a má střechu nahoře i dole,  
proto je výška auta tak důležitá.

...po vyřízení formalit si sami  
najedete na autovagon ...



... nájezd po rampě zvládne  
i méně zkušený řidič ...







... po naložení a zabrzdění auta se kola zaaretují v přední i zadní části zarážkou ...





... nejdříve nakládáme spodní část vozu, poté horní část ...



... odborný personál ČD vagon uzavře a nasměruje vás k vlaku, ke kterému se později připojí i autovagon ...



... na střeše auta nesmí být zahrádka ani střešní nosič; box. Můžete jej ale demontovat a uzamknout uvnitř vozu.





... kapacita jednoho autovozu je:  
pět automobilů nahoře  
a pět automobilů dole ...



... nakládka horní části vozu



... nakládka dolní části vozu



... každý motorkář si zajistí vlastní popruhy a svého krasavce si připoutá tak, aby nespádl ....



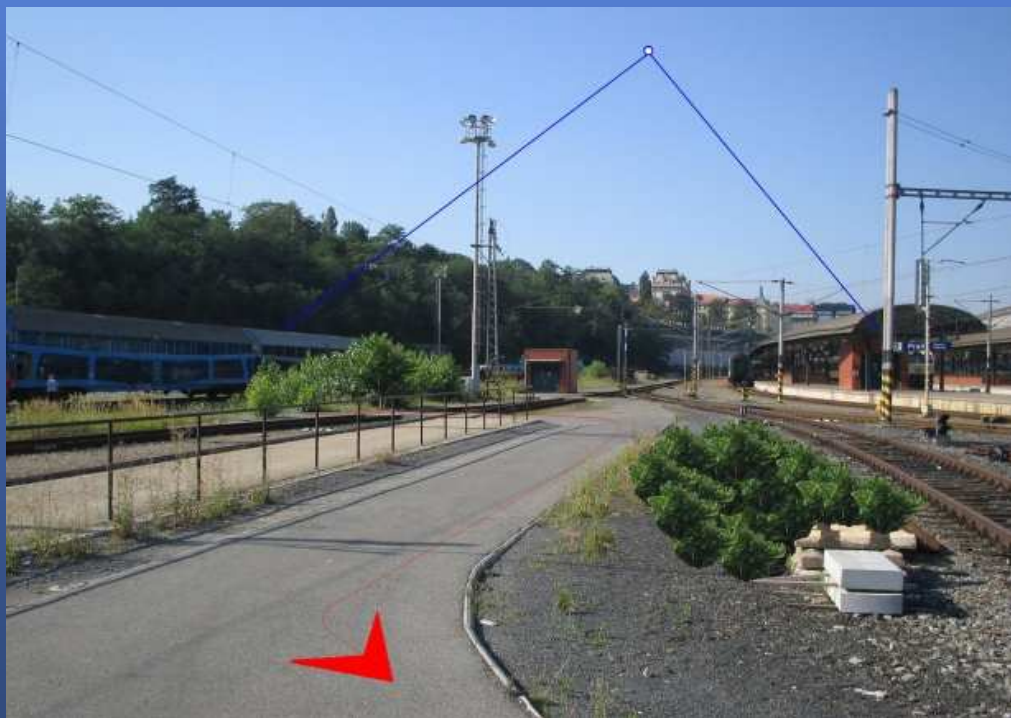
... motorky se nakládají POUZE do dolní části a platí pravidlo, že místo pro 1 auto = 2 motorky ...



... do vagonu se během jízdy nikdo nedostane, (příp. jen celníci) –

proto si vezměte všechny potřebné věci s sebou do vlaku. Batožiny si klidně nechte v zavazadlovém prostoru auta ...

... nyní je vagon uzamčen a zapečetěn  
a vy se můžete vydat k připravené  
soupravě rychlíku Jadran ...



... nakládka vozidla probíhá zpravidla 2 hodiny před odjezdem vlaku a zvládne ji řidič sám. Další společní cestující se zatím mohou přihlásit o svá místa (lehátka, lůžka..) ve vlaku ...

..... a nyní je vše připraveno k bezproblémové a pohodové jízdě.



# SPLIT

... vykládka ve Splitu je stejně jednoduchá jako nakládka ...



Přejeme příjemný pobyt na Jaderském pobřeží

